|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/images/bar-vert.gif |

|  |
| --- |
| Классификация дизельного топлива (дизтоплива, солярки) |
|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/images/dizelnoe_toplivo/klassifikaciya_dizelnogo_topliva.jpgВ СССР**, а впоследствии и в России в соответствии с [**ГОСТ 305-82**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/reglamenty.php?idArticle=03) **дизельное топливо** делилось на следующие марки:* **летнее** - используется при температуре воздуха не ниже 0°С и имеет в своем обозначении кол-во серы и температуру вспышки, например, Л-0,2-40;
* **зимнее** - применяется при температурах не ниже -20°С и имеет в обозначении кол-во серы и температуру застывания, например, З-0,05 (-25°С);
* **арктическое** - применяется до -50°С, имеет в обозначении кол-во серы и температуру застывания, например, А-0,05 (-50°С).

В настоящее время вышеуказанный стандарт СССР устарел, но старые обозначения солярки еще можно встретить в запросах потребителей.**В Европейском союзе** в 1993 г. введен [**стандарт EN 590**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/reglamenty.php?idArticle=04) (первоначально Евро-1), который претерпел 4 модификации. В настоящее время действует европейский стандарт EN 590-2009, он же ЕВРО-5. Эти стандарты классифицируют дизельное топливо по температурно-климатическим зонам применения: Class A - F для температур от +5 до -20 °С, Class 0 - 4 для температур от -20 до -44 °С.**В России** при уходе от советского стандарта изначально решили переходить на европейскую систему классификации. С 2005 г. в РФ действует новый государственный стандарт на дизельное топливо - [**ГОСТ Р 52368-2005**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/reglamenty.php?idArticle=05). Он полностью соответствует [**спецификации EN 590**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/reglamenty.php?idArticle=04). Согласно новому стандарту в дизельном топливе ограничивается содержание серы, а именно:* **вид I** - содержание серы не более 350 мг/кг;
* **вид II** - содержание серы не более 50 мг/кг;
* **вид III** - содержание серы не более 10 мг/кг.

Новый ГОСТ рассматривает дизельное топливо отдельно в зависимости от климатических условий местности его использования. Для районов с умеренным климатом **дизельное топливо разделяется по сортам**, которые указывают на предельную температуру фильтруемости:* **Сорт А** (+5 °С)
* **Сорт B** (0 °С)
* **Сорт C** (-5 °С)
* **Сорт D** (-10 °С)
* **Сорт E** (-15 °С)
* **Сорт F** (-20 °С)

А для районов с холодным климатом **дизельное топливо подразделяют на классы** c предельной температурой фильтруемости:* **Класс 0** (-20 °С)
* **Класс 1** (-26 °С)
* **Класс 2** (-32 °С)
* **Класс 3** (-38 °С)
* **Класс 4** (-44 °С)

В 2011 г. в рамках [**Технического регламента Таможенного союза Белоруссии, Казахстана и России**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/reglamenty.php?idArticle=06)приняты новые обозначения марок дизельного топлива, которые включают следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис:Первая группа: буквы* **ДТ** - дизельное топливо для автомобильных дизельных двигателей.

Вторая группа: буквы, обозначающие климатические условия применения* **Л** - летнее (температура фильтруемости не определяется);
* **Е** - межсезонное (-15 °С);
* **З** - зимнее (-20°С);
* **А** - арктическое (-38°С).

Третья группа: символы, обозначающие экологический класс дизельного топлива* **К2** - содержание серы не более 500 мг/кг;
* **К3** - содержание серы не более 350 мг/кг, (соответствует ГОСТ Р 52368-2005 **вид I**);
* **К4** - содержание серы не более 50 мг/кг, (соответствует ГОСТ Р 52368-2005 **вид II**);
* **К5** - содержание серы менее 10 мг/кг, (соответствует ГОСТ Р 52368-2005 **вид III**).

Таким образом, группа символов **ДТ-З-К5** согласно [**ТР ТС 013/2011**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/reglamenty.php?idArticle=06) обозначает дизельное топливо автомобильное зимнее экологического класса 5 (соответствует Евро-5).В результате одновременного использования производителями и потребителями двух стандартов: [**ГОСТ Р 52368-2005**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/reglamenty.php?idArticle=05) и [**ТР ТС 013/2011**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/reglamenty.php?idArticle=06), - на рынке дизельного топлива РФ произошло смешение понятий и обозначений. Поэтому одно и то же топливо можно найти под обозначением как **Сорт F вид III (Евро-5)**, так и **ДТ-З-К5**. Многие российские производители указывают обе маркировки в [**паспортах качества**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/pasport_kachestva_solyarki.php).Необходимо отметить, что в настоящее время (2014 г.) в России запрещено использование **дизельного топлива экологического класса К2**, с 01 января 2015 г. выводится из обращения топливо класса К3, а с 01 января 2016 г. на территории Российской Федерации разрешен выпуск и обращение дизельного топлива экологического класса не ниже К5.С 1 июля 2014 года в России будет введен в действие [**ГОСТ Р 55475-2013 «Топливо дизельное зимнее и арктическое депарафинированное»**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/reglamenty.php?idArticle=07). Это топливо производится с применением современного метода каталитической депарафинизации. В соответствии с ГОСТом, дизельное топливо для районов с холодным климатом обозначается следующим образом:* **ДТ-З-К3** (К4, К5) минус 32;
* **ДТ-З-К3** (К4, К5) минус 38;
* **ДТ-А-К3** (К4, К5) минус 44;
* **ДТ-А-К3** (К4, К5) минус 48;
* **ДТ-А-К3** (К4, К5) минус 52.

При этом выпуск и использование дизельного топлива по ГОСТ Р 52368-2005 не ограничивается.Как видно, при **классификации дизтоплива** используются 2 основных параметра солярки: содержание серы и температура фильтруемости. Между тем, дизельное топливо характеризуется [**большим количеством показателей**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/harakteristiki_diztopliva.php), часть из которых приводится в [**паспортах качества**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/pasport_kachestva_solyarki.php) на выпущенную партию топлива. |   | http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/images/empty.gif |   |

 |

 |